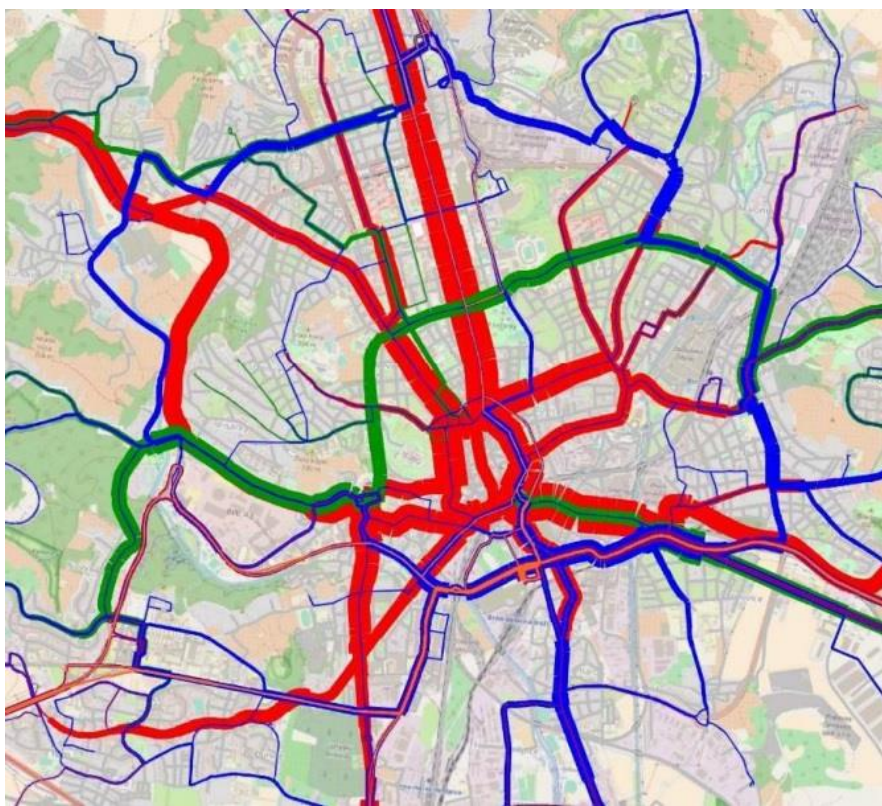


Tramvajový diametr

Rychlá kapacitní MHD v centru
dříve a levněji

MHD v centru je přetížená, další nástupiště se před nádraží nevejdou



Tramvajový diametr

Trasa: Nádražní - Šumavská

Délka: 2,8 km

Stanice: Nádražní - Česká -
Konečného náměstí - Šumavská

Cestovní doba: 6 minut

Investiční náklady: cca 8 miliard

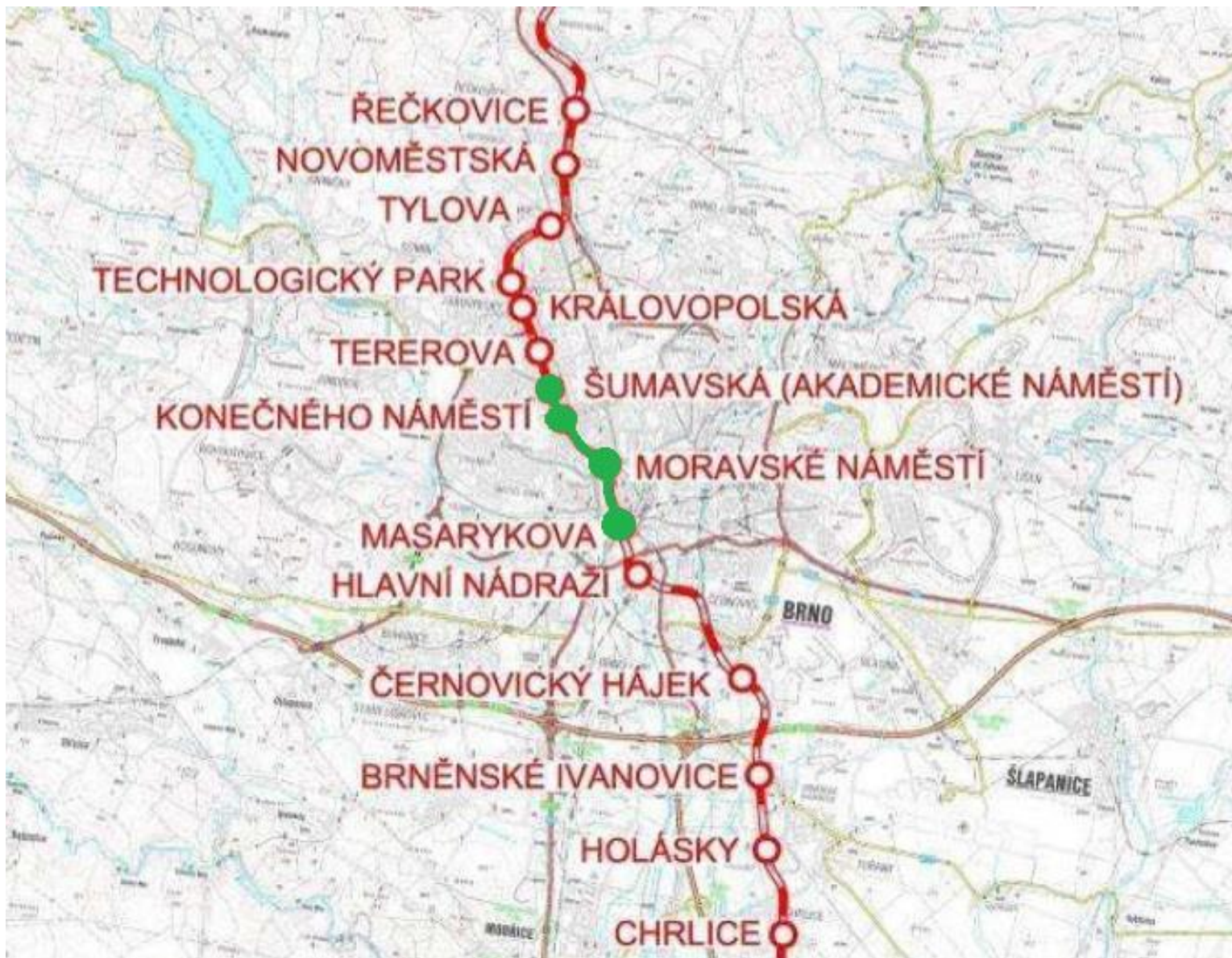
Návaznost na záchytné
parkoviště P+R Šumavská

Soulad s územním plánem

Zprovoznění: cca do 10 let



Tramvaj vs. vlak



Výhody tramvajového diametru

- ▶ Kratší (3 km vs. 16 km)
- ▶ Třetinové investiční náklady
- ▶ Dřívější realizace (uvedení do provozu)
- ▶ Rychlá dostupnost centra Brna z více směrů
- ▶ Nové zastávky v MHD uzlu Nádražní
- ▶ Návaznost na záchytné parkoviště P+R
- ▶ Stavba plně v režii města